



# MESTO NITRA

*Mestský úrad v Nitre*

Odbor dopravy

OIVaR MsÚ T U !

Váš list číslo/zo dňa  
14.01.2022

Naše číslo  
OD 820/3/2022

Vybavuje/linka  
Ing. Slávik/kl.129

Nitra  
19.04.2022

**Vec**

Určenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení

Mesto Nitra, ako príslušný cestný správny orgán, podľa ustanovenia § 3, ods. 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov a po súhlasnom záväznom stanovisku Krajského dopravného inšpektorátu KRPZ v Nitre podľa §3, ods. 7 citovaného zákona (KRPZ-NR-KDI2-19-042/2022-Ing zo dňa 13.04.2022)

## **určuje použitie a umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení**

použitých počas trvalého užívania stavby „Cyklotrasa Mlynárce – Diely – Klokočina – I. etapa“, v zmysle predloženej a overenej projektovej dokumentácie a technickej správy pre uvedenú stavbu.

Trvalé dopravné značenie a dopravné zariadenia je potrebné umiestniť v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení a nadväzne v zmysle príslušných platných technických noriem (najmä STN 01 80 20) a predpisov. Dopravné značenie na peších a cyklistických komunikáciách realizujte **v zmenšenom formáte veľkosti** (veľkosť 1), v retroreflexnej úprave. Farebné povrchy cestičky pre cyklistov (mimo priechodov pre chodcov a cyklistov) realizovať **z materiálu „Rocbinda“ alebo jeho ekvivalentu**. Vodorovné trvalé dopravné značenie realizujte prostredníctvom termoplastov. Dopravné značenie musí mať certifikát preukázania zhody, a to na výrobok a materiál v súlade so zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a vykonávajúcej vyhlášky č. 162/2013 Z. z. k zákonu o stavebných výrobkoch, príloha č. 1 – Výrobky pre cesty, chodníky a iné dopravné plochy. **Nosiče dopravných značiek umiestniť primárne mimo teleso chodníka alebo komunikácie pre cyklistov, minimálne 0.5 m od okraja telesa komunikácie.** V prípade, ak umiestnenie nosiča dopravnej značky mimo komunikácie z priestorových dôvodov nie je možné, umiestňovať dopravné značky v zmysle technického listu, ktorý je prílohou tohto určenia. Upevnenie do komunikácie je možné realizovať aj prostredníctvom pätky, ktorá bude do telesa komunikácie pripevnená našrobovaním.

Prvky pre nevidiacich a slabozrakých musia byť realizované v zmysle ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a v zmysle TP 048. Bezbariérové prevýšenie medzi chodníkom a povrchom vozovky v miestach priechodov pre chodcov a cyklistov a v miestach prispôbených na prechádzanie chodcov a cyklistov realizovať s prevýšením 0,00 mm.

Cestný správny orgán a KDI Nitra si vyhradzuje právo na zmenu vydaného určenia, ak si to vyžiada verejný záujem.

Dokumentácia neobsahuje úpravu cestnej svetelnej signalizácie križovatky na Hviezdoslavovej ul., tá bude riešená v samostatnej dokumentácii nadväzne na odsúhlasené a určené úpravy dopravného značenia na križovatke Hviezdoslavova x Kmeťova.

**Príloha:**

1x PD

Technický list -zvislá značka

MESTO NITRA  
MESTSKÝ ÚRAD V NITRE  
- 82 -



**Ing. Matúš Maruniak**  
dočasne poverený výkonom funkcie  
vedúceho odboru dopravy

**Na vedomie**

KR PZ v Nitre, Krajský dopravný inšpektorát, Piesková 32, 949 01 Nitra